



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Уважаемые Коллеги!

От имени Минтранса России и Программного комитета приветствую участников XII Международной выставки «ТРАНСТЕК-2014» и IV Международной конференции по развитию портов и судоходства.

Мероприятия проходят под эгидой Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации, при поддержке Минтранса России, Морского совета при Правительстве Санкт-Петербурга, РСПП, Ассоциации морских торговых портов, Союза «Национальная палата судоходства», Координационного совета по транссибирским перевозкам, Союза производителей нефтегазового оборудования, Международной ассоциации портов и гаваней (Япония), Форума по морскому и круизному туризму «Посейдония» (Греция).

Стратегия развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года, разработанная при активном участии Минтранса России, предусматривает необходимость в различных форматах взаимодействия по особо приоритетным направлениям: обмен информацией и опытом в работе портового хозяйства, проведение выставок и организация рабочих площадок для обсуждения возможностей сотрудничества.

В этой связи перспективы развития выставок «ТРАНСТЕК» и конференций портов и судоходства, как специализированных профессиональных мероприятий, проводимых при поддержке Минтранса России с 1994 года, были рассмотрены рядом ведущих профильных комитетов и экспертами Ассоциации морских торговых портов и других отраслевых союзов и ассоциаций. Эксперты рекомендовали использовать выставку и конференцию «ТРАНСТЕК» как системную площадку для продвижения взаимодействия государственных структур, портов, инвесторов, структур смежных видов транспорта, производителей портовой техники и флота для развития портовой, припортовой, логистической инфраструктуры и перевозок водными видами транспорта.

Другими важными направлениями мероприятий являются взаимодействие портов и судоходных компаний, в том числе по обеспечению перевозок в Арктике и по Северному морскому пути, развитие инфраструктуры судоходства на внутренних водных путях, продвижение пассажирского, круизного и паромного судоходства, инженерно-проектное обеспечение развития портов и инфраструктуры внутренних водных путей, проектирование и строительство судов портового флота, обеспечивающего и государственного флота, внедрение в портах передовой техники и технологий.

Учитывая глобальный характер как самого водного транспорта, так и схожесть стоящих перед ним проблем и путей их решения в различных странах, международное сотрудничество в указанных областях так же представляется одним из приоритетов.

Желаю успешного проведения выставки и конференции «ТРАНСТЕК-2014».

Заместитель Министра транспорта
Российской Федерации,
председатель Программного Комитета

В.А.Олерский